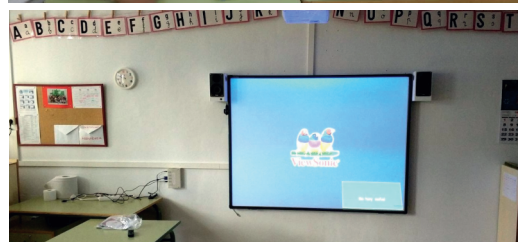




ELS CENTRES DOCENTS DE BALEARS S'EQUIPEN AMB AULES DIGITALS COFINANÇADES AMB FONS DE LA UNIO EUROPEA



La Conselleria d'Educació, Universitat i Recerca ha destinat 1.012.000 € al subministrament i instal·lació d'equipaments d'aula digital a diferents centres educatius públics de les Illes Balears. Concretament, es destinen 575.000€ a 200 aules digitals basades en monitors interactius (primària i ESO) i 527.200€ a 186 aules digitals basades en projectors interactius (batxillerat), cofinançat en un 50% amb el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) en el marc del PO 2014-2020 de les Illes Balears.

L'objectiu és que a poc a poc totes les aules dels centres públics no universitaris disposin d'aquestes instal·lacions degudament actualitzades.

Una instal·lació d'aula digital és un equipament tecnològic que permet la projecció de continguts educatius en gran format i amb interactivitat.

Actualment estan integrades per monitors interactius (de més de 65") o per projectors interactius que permeten la projecció a 100", tot i que encara hi ha aules digitals en funcionament integrades per pissarres digitals interactives, projector, ordinador i altaveus autoamplificats que a poc a poc es van substituint per les noves aules. El total d'aules digitals subministrades i instal·lades en els centres docents públics és de 3.897.

Aquest nou subministrament respon a l'objectiu d'aplicar el Pla de Modernització Educativa, que, entre altres qüestions, preveu la millora de la connectivitat a Internet i la instal·lació de xarxes sense fil (Wi-Fi), la instal·lació d'aules digitals a les aules ordinàries, la instal·lació de servidors eficients i l'impuls a la integració de les tecnologies de la informació a la pràctica educativa i pedagògica dels centres.

A més, s'han impulsat les formacions en metodologies innovadores i s'ha posat en marxa el programa TAC, que propicia que els centres facin els canvis de processos d'ensenyament-aprenentatge en la modalitat digital com a alternativa als llibres de text.



LES ENTITATS LOCALS DE BALEARS APROFITEN LES AJUDES DE LA UNIÓ EUROPEA PER A LA INSTAL·LACIÓ DE PUNTS DE REGARREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS



Gràcies a la convocatòria d'ajudes cofinançada amb fons FEDER de la Unió Europea, la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic del Govern de les Illes Balears ha atorgat ajudes a les entitats locals de Balears per dur a terme la instal·lació de nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

L'objectiu és garantir una xarxa suficient perquè es pugui recórrer cada illa en vehicle elèctric amb la garantia que es trobaran punts de recàrrega durant l'itinerari, en una clara aposta del Govern pel foment de la mobilitat elèctrica i en la progressiva implantació del vehicle elèctric a les Balears, així com en els avantatges que aquest té des del punt de vista del medi ambient.

Així, s'ha considerat que el vehicle elèctric és una alternativa real al convencional, amb avantatges destacats com el fet que els motors elèctrics són molt més eficients i silenciosos, no contaminen i la seva autonomia els fa idonis per circular per territoris insulars.

En aquest sentit, Balears té una situació òptima per a la implantació del vehicle elèctric perquè les distàncies són curtes, a més es pot considerar una referència a nivell europeu i un exemple de polítiques actives contra el canvi climàtic.

L'objectiu del Govern dels Illes Balears és posar a disposició dels usuaris una xarxa completa i eficient. Així, a més d'ampliar els punts de recàrrega, s'afavoreix un sistema homogeni de recàrregues, de manera que, per exemple, amb una targeta única es pot utilitzar tota la xarxa.

Amb les noves estacions, ja es pot circular amb cotxe elèctric per totes les illes amb la seguretat de recàrrega.



LES ILLES BALEARS, LA COMUNITAT AUTÒNOMA QUE DEDICA MAJOR PERCENTATGE DE FONDS EUROPEUS FEDER A PROJECTES DE CREIXEMENT SOSTENIBLE



Les Illes Balears destinen un 42,2% de la seva assignació total de fons europeus FEDER (Fons Europeu de Desenvolupament Regional) a projectes de creixement sostenible. Una quantia de 56,4 milions d'euros per al desenvolupament de programes destinats a eficiència energètica, energies renovables i mobilitat sostenible, entre d'altres, que converteixen les Illes Balears en la comunitat autònoma que major percentatge dedica a aquests programes.

Per això, Balears ha estat triada entre la resta de comunitats autònomes espanyoles com un exemple d'èxit en la gestió de fons europeus destinats al creixement sostenible, amb projectes com l'electrificació de la xarxa ferroviària de Mallorca i la millora de l'eficiència energètica de l'enllumenat públic exterior de Palma. Aquests projectes són només la punta d'iceberg de la resposta donada

pel Govern dels Illes Balears al desafiament de la lluita contra el canvi climàtic, orientant tots els seus esforços a afavorir el trànsit cap a una economia baixa en carboni que limiti les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle en tots els sectors.

Així ho ha considerat la Xarxa d'Economia Baixa en Carboni (REBECA) durant una reunió celebrada a Madrid en la qual han participat representants del Govern central i de les comunitats autònomes, entre ells el director general de Fons Europeus del Govern, Félix Pablo Pindado. Aquesta xarxa, integrada per responsables en matèria energètica i de gestió de fons europeus de l'Administració General de l'Estat i de les comunitats, s'encarrega de coordinar, donar impuls i suport a la gestió en matèria d'economia baixa en carboni cofinançades per fons estructurals. A

més, avalua actuacions i comparteix casos de bones pràctiques.

La normativa de la Unió Europea que regula l'aplicació d'aquests fons estableix que les regions més desenvolupades han de destinar, com a mínim, un 20% dels seus fons al creixement sostenible, i Balears dobla aquest percentatge. La sostenibilitat, l'eficiència i la garantia de subministrament són els reptes als quals s'enfronta el sector energètic en Balears i que han marcat la programació FEDER del període 2014-2020. Aquests fons s'han configurat com un instrument clau per desenvolupar els plans d'actuació definits per aquesta comunitat, amb un objectiu primordial, afavorir la integració de les energies renovables i l'eficiència energètica dins dels sistemes productius de les Illes Balears.

ES PUBLICA LA QUARTA CONVOCATÒRIA DEL PROGRAMA INTERREG SUDOE PER A PROJECTES DE COOPERACIÓ TRANSNACIONALS

The screenshot shows the Interreg Sudoe website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text 'Programa Proyectos Resultados Comunicación'. Below this, there are two callouts: one with a microscope icon and '8,7M€', and another with a plant icon and '4,2M€'. A large orange box with the number '4' indicates 'Convocatoria Appel à projets Convocatòria Call for Proposals'. At the bottom, there is a section for 'ACTUALIDAD' with a plus sign, and a 'Próximos eventos' button.

L'objectiu del programa Interreg SUDOE, amb finançament del fons FEDER i, mitjançant projectes transnacionals, es incidir en les problemàtiques comuns de la regió sud-oest europea en recerca i desenvolupament, baixa competitivitat de la petita i mitjana empresa i l'exposició al canvi climàtic i riscos ambientals.

En aquesta convocatòria es finançaran projectes de la temàtica dels eixos prioritaris 1 i 5, es a dir, Promoure les capacitats d'innovació per a un creixement intel·ligent i sostenible, amb una dotació de 8,7 MEUR i Protegir el medi ambient i promoure l'eficàcia dels recursos, amb una dotació de 4,2 MEUR.

Aquesta quarta convocatòria s'estructura en dues fases i s'han publicat ja els documents de la convocatòria. La primera fase s'ha obert el 7 d'octubre i estarà oberta fins el 25 d'octubre de 2019.

Els beneficiaris potencials són els organismes públics, organismes de dret públic, entitats privades sense ànim de lucre, entitats privades amb ànim de lucre i / o empreses localitzades a la zona elegible del programa SUDOE.

La Cooperació Territorial Europea és un dels dos objectius de la política de cohesió de la UE. Estableix un marc per a la cooperació entre actors nacionals,

regionals i locals de diferents Estats membres per abordar problemes que transcendeixen les fronteres i requereixen una aproximació conjunta. La seva missió general és la promoció d'un desenvolupament econòmic, social i territorial harmoniós de la Unió, atacant especialment les divergències i dissonàncies derivades de la divisió territorial de les administracions i dels diferents nivells de governança.

L'instrument de finançament europeu per a l'assoliment d'aquests objectius es coneix com a INTERREG V, englobat sota el paraigua del FEDER.



OBERTA LA LÍNIA D'AJUTS PER A PROJECTES SINGULARS EN MATÈRIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE, (PROGRAMA MOVES) COFINANÇAT PEL FEDER

El Ministeri per a la Transició Ecològica ha obert la convocatòria d'ajuts a projectes singulars en matèria de mobilitat sostenible (MOVES), dotada amb 15 M€. La data límit per presentar un projecte és el 20 de novembre 2019.

L'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) actua com a organisme gestor d'aquesta convocatòria que té com a objectiu fomentar la sostenibilitat, l'estalvi energètic i la diversificació de les fonts energètiques en el sector del transport, amb la conseqüent reducció de la dependència energètica del petroli i la disminució de les emissions de CO2.

La tipologia de projectes finançables són, per una banda, projectes singulars en entorns urbans, que plantegin canvis en el model de mobilitat i en la configuració de la ciutat, apostant per l'eficiència, la sostenibilitat i l'augment de qualitat de vida urbana i que estiguin previstos en un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PUMUS) o en un Pla Director Estratègic. S'hi podran presentar diputacions, consells comarcals, ajuntaments, mancomunitats de municipis,

àrees metropolitanes, sector públic autonòmic, consorcis o agrupacions público-privades i entitats operadores de transport urbà i metropolità.

També es financen projectes singulars d'innovació, de desenvolupament tecnològic i experiències innovadores en electromobilitat. S'hi podran presentar el sector públic autonòmic, universitats i centres privats d'investigació sense ànim de lucre, empreses i consorcis i agrupacions empresarials.

Els projectes tindran un llindar mínim de 100.000 € i màxim de 3 milions €. El finançament s'estableix en un màxim del 50% dels costos elegibles pels ens públics. Un mateix sol·licitant pot presentar diferents projectes singulars, sempre que no es superi l'ajuda màxima per sol·licitant.

Per als projectes singulars d'innovació s'hi podran presentar el sector públic autonòmic, universitats i centres privats d'investigació sense ànim de lucre, empreses i consorcis i agrupacions empresarials.



S'INCORPOREN AL CURS ESCOLAR NOUS CICLES FORMATIUS DE GRAU MITJÀ DE FORMACIÓ PROFESSIONAL, COFINANÇAT AMB EL FONDS SOCIAL EUROPEU



El conseller d'Educació, Universitat i Recerca, Martí March, ha presentat les dades corresponents al curs 2019-2020 de Formació Professional, que s'ha iniciat a les Illes Balears. La Formació Professional bàsica i els cicles formatius de grau mitjà estan cofinançats pel Fons Social Europeu en el marc del Programa Operatiu d'Ocupació, Formació i Educació 2014-2020 i pel Fons Social Europeu de les Illes Balears 2014-2020, respectivament.

El nou curs escolar compta amb una oferta que respon a l'objectiu d'augmentar la varietat dels cicles formatius ja existents a les quatre illes i en totes les modalitats, especialment en modalitat presencial i dual, per adequar-la a la demanda de formació de l'alumnat de secundària i de la població en general

així com d'aquells amb major inserció laboral.

Una de les novetats a destacar a l'oferta formativa del curs 2019/20 és la incorporació del cicle formatiu de grau mitjà d'Olis d'oliva i vins a l'IES Binissalem i que completarà l'oferta iniciada en el curs passat amb el cicle GS de Vitivinicultura.

Aquest cicle, que serà pioner a les Illes Balears, tindrà una durada de 2000 hores repartides en dos cursos escolars durant el qual els estudiants es formaran en la producció i cata d'olis d'oliva i de vins però també de cervesa, licors i destil·lats.

Per altra banda, cal destacar que s'implanta el cicle de grau mitjà de Fusteria i moble, de la família Fusteria,

moble i suro a l'IES Politènic gràcies a l'impuls del sector que reclama més treballadors formats. Alguns dels mòduls d'aquest cicle són: operacions bàsiques de fusteria i de mobiliari, el control de magatzem, mecanitzat de fusta i derivats i el muntatge i acabat de fusteria i moble, entre d'altres.

Hores d'ara hi ha ja 13.313 alumnes matriculats a la formació professional que comencen el curs a les Illes Balears i es preveu que se superaran els quinze mil alumnes el 31 d'octubre, quan acaba el període de matriculació.

Hem de senyalar que a l'FP de grau mitjà, hi ha un total de 6.937 alumnes matriculats, dels quals 627 estudien a centres d'Eivissa, 21 a Formentera, 5.596 a Mallorca i 693 a Menorca.



10 INVESTIGADORS I 18 JOVES QUALIFICATS S'INCORPOREN A L'INSTITUT D'INVESTIGACIÓ SANITÀRIA ILLES BALEARS AMB PROGRAMES COFINANÇATS PEL FONTS SOCIAL EUROPEU



Durant un acte presidit per la consellera de Salut, Patricia Gómez, l'IDISBA ha donat la benvinguda als 18 joves qualificats que s'han incorporat a l'Institut d'Investigació Sanitària Illes Balears (IdISBa) a través del programa JoTreSdOS, i als 10 investigadors contractats a través del programa FOLIUM i ha destacat que puguin desenvolupar els seus coneixements i experiència en un institut d'investigació sanitària que enguany ha obtingut l'acreditació de l'Institut de Salut Carlos III.

El projecte JoTreSdOS forma part del Programa "SOIB Joves-Qualificats Sector Públic Instrumental/Ajuntaments 2019", el qual promou la contractació de joves en situació d'atur d'entre 18 i 29 anys amb l'objectiu que adquireixin experiència laboral sobre els aspectes que han estudiat prèviament (estudis universitaris o grau superior de formació professional). Els contractes als joves qualificats ho són en modalitat de pràctiques, tenen una durada de 15 mesos, estan promoguts pel Servei d'Ocupació de les Illes Balears (SOIB) i els financen el Servei Públic d'Ocupació Estatal i amb el FOEJ.

Per altra banda, el programa "FOLIUM" s'emmarca dins el Projecte FUTURMed: talent per a la medicina del futur, convocatòria finançada pel Pla Anual 2017 de l'impost de turisme sostenible (ITS) i cofinançada en un 50 % en el marc del PO FSE 2014-2020 de les Illes Balears. Aquest programa s'ha centrat en la captació de talent investigador en l'etapa postdoctoral per tal que s'hi incorporin grups d'investigació i afavoreixin la potenciació de les línies de recerca.



CELEBRADA UNA JORNADA SOBRE TURISME ACCESSIBLE A LES BALEARS DEL PROJECTE EUROPEU NEWS CAT



L'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears (AETIB) ha organitzat una jornada de noves metodologies per al turisme accessible en el marc del projecte europeu Newscat, que té com a objectiu millorar les habilitats i competències dels guies turístics i professionals i responsables de polítiques locals encarregats d'atendre les necessitats dels turistes amb necessitats especials. Per això, al seminari de Palma hi han assistit una vintena de membres i representants del sector turístic balear (tant d'institucions públiques com de l'àmbit privat).

L'acte va comptar amb una presentació sobre les directrius necessàries per implementar un programa de turisme accessible i una exposició de les experiències reals dels seus projectes per a persones amb discapacitat.

L'AETIB i el Col·legi Oficial de Guies Turístics de les Illes Balears, han col·laborat en l'organització d'un curs de formació en línia sobre turisme accessible per oferir als guies balears uns coneixements específics per avaluar l'accessibilitat dels serveis que ofereixen i, a partir de les mancances detectades, implantar millores i personalitzar el servei.

54 alumnes, vuit dels quals balears, han cursat aquesta formació, també emmarcada en el projecte Newscat i ha tingut un alt grau de satisfacció entre els participants.

El projecte Erasmus+ Newscat està format per vuit socis de sis països europeus diferents i pretén millorar les habilitats i competències dels professionals del sector turístic perquè puguin donar resposta a les demandes de clients amb necessitats especials, com ara les persones amb discapacitat o els turistes sènior.