

(6) Trasl·lat de residus .

L'autoritat portuària del Port d'Amberes (Bèlgica), en un control rutinari, detecta diversos residus d'aparells elèctrics i electrònics (aire condicionat, equips informàtics, etc.) junt amb alguns d'altres (motors de vehicles, uns en bon ús i d'altres que no) en un contenidor en trànsit marítim a Senegal procedent d'un port d'Espanya.

La documentació que acompanya el contenidor indica que el transport és de mercaderies (en cap cas residus) i la procedència és del Port de Palma, essent contractada per un ciutadà particular de nacionalitat Nigeriana i havent-se sotmès a duana en el Port de València. Es a dir, la ruta marítima prevista era Port de Palma, Port de València, Port d'Amberes, Dakar (Senegal).

L'autoritat portuària d'Amberes es posa en contacte amb l'autoritat ambiental de Bèlgica per una presumpta infracció a la normativa europea en matèria de trasllat de residus i aquesta ho trasllada al Ministeri de Medi Ambient espanyol, qui ho comunica al departament competent del Govern de les Illes Balears per tractar-se del punt d'origen.

1. Quina normativa en matèria de residus és d'aplicació al supòsit proposat ?. S'ha infringit ?
2. En tal cas, quina seria la infracció comesa i quin és l'organisme o organismes per instruir el corresponent expedient ?
3. Al marge de la norma o normes infringides, quines actuacions s'han de dur a terme per restituir la legalitat ?, hi ha diferents opcions o alternatives ?
4. Quin organisme ha de dictar i supervisar les actuacions que s'han de dur a terme i a quins agents implicats afecten (propietari del material i responsable de l'enviament, companyia naviliera ...) ?
5. Quines autoritzacions o registres cal tenir en compte pel moviment del contenidor un cop detectats els residus que conté ?